



Středoškolská technika 2015

Setkání a prezentace prací středoškolských studentů na ČVUT

„MRK 2014 – J“ Tříkolové historické vozidlo

**Ing. Ladislav Miklánek
Michal Radiměřský
Josef Kadlec
Martin Havelka
Lukáš Polášek**

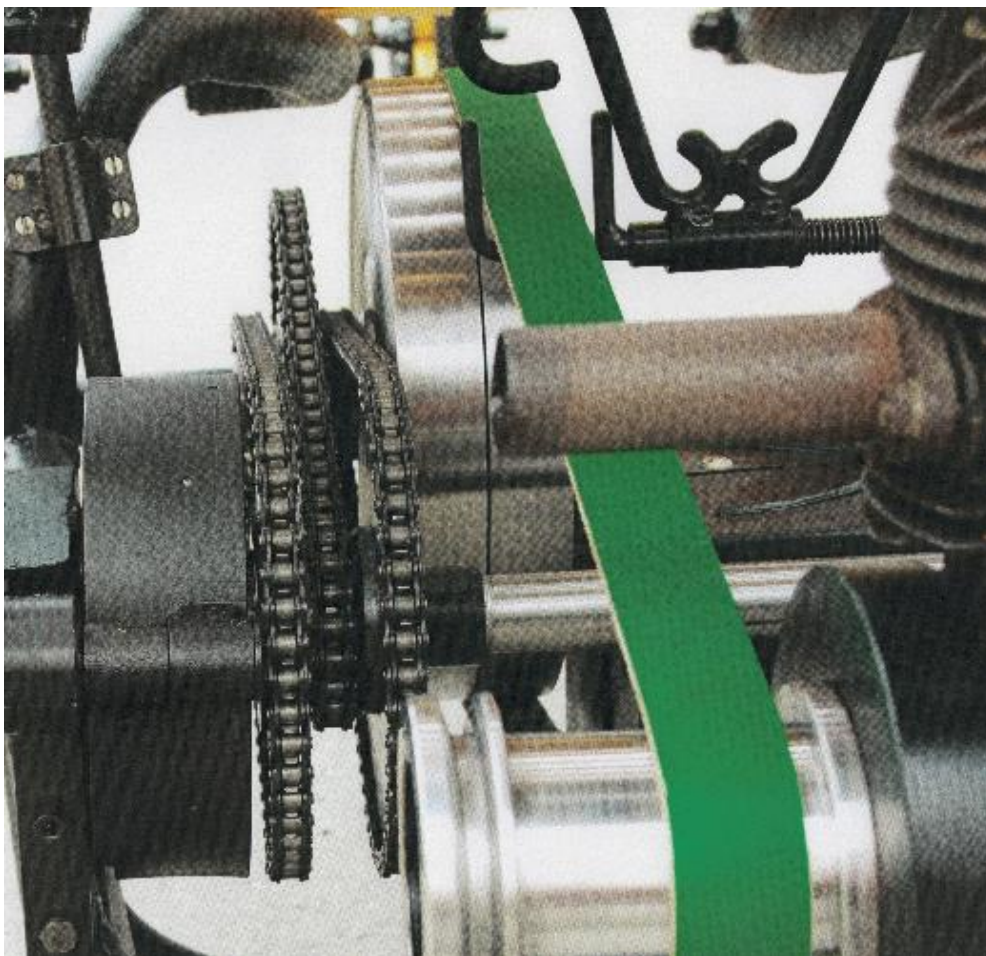
Sigmundova střední škola strojírenská, Lutín
Jana Sigmunda 242, 783 49 Lutín



Tříkolové historické vozidlo – označení „MRK 2014 – J“, je další, již třetí v řadě, recesní historický exponát, který vytvořili naši žáci pod vedením učitelů odborného výcviku. Premiérové představení vozidla proběhlo v roce 2014 u příležitosti oslav 80. výročí založení Sigmundovy školy.

Tříkolka je vyrobena jako názorná učební pomůcka, která má představovat starou řemeslnost a prezentovat umění strojařiny. Její výroba trvala dva roky.

Jako pohon celého vozítka byl použit stabilní motor, jehož technické parametry uvádíme níže. Převody byly pro názornost a demonstraci použity třecí a řetězové. Přenos rotačního pohybu z hnacího setrvačnicku na hnaný je pomocí plochého řemene. Třecí plocha řemene má vrstvy ze štípané chromočiněné usně, jež se vyznačuje vysokou otěruvzdorností, tichým chodem, odolností proti olejům, prachu a nečistotám. Plochý řemen umožňuje dosahovat plynulého a měkkého rozjezdu.



Pro plynulejší pohyb byl vyroben a instalován setrvačnick, který je spojen s řetězem převodovkou, jenž zajišťuje synchronní přenos otáček bez prokluzu. Pro zastavení pohybujícího se vozidla byla použita třecí brzda.

Tříkolové vozítko bylo záměrně vyrobeno tak, aby veškeré hnací prvky byly pro demonstraci snadno viditelné. Při vlastní stavbě tříkolky bylo využito vybraných ušlechtilých materiálů (kov, dřevo).



Parametry motoru JLO S200:

- rok výroby 1934 – 1936
- vrtání: průměr 63 mm
- zdvih: 55 mm
- komprese 1:8,5
- výkon 5,5 PS (4 kW)
- karburátor: průměr 28 mm
- palivo: 80 – 85 Oct
- otáčky: 1200 – 1500 ot/min
- zapalování: magneto
- využití v zemědělství – pohon objemového čerpadla, rezačky, fukaru atd.



Přehled vozidel vyrobených našimi žáky a učiteli