



Letový тренаžer - dvoumístná varianta

Aneta Porazilová, Jan Seidl

**Střední škola letecké a výpočetní techniky Odolena Voda
U letiště 370**

Obsah

- 1) Příprava projektu тренаžéru**
- 2) Zpracování dokumentace**
- 3) Finanční zajištění projektu**
- 4) Zahájení prací na тренаžéru**
- 5) Zajištění komponentů**
- 6) Zpracování, závěrečné úpravy**

1) Příprava projektu

Počátkem kalendářního roku 2019 vznikl na naší Střední škole letecké a výpočetní techniky Odolena Voda nápad na výrobu letového simulátoru – dvoumístná varianta pro potřebu propagace naší letecké školy. Jednoznačně byl dán požadavek pevně zabudovaný letový тренаžer. Kolektiv studentů zpracoval několik návrhů s využitím zkušeností získaných při výrobě v minulosti. Vzhledem k tomu, že jsme škola letecké a výpočetní techniky, je výroba тренаžéru zasazená částečně do osnov studentů školy.

Po vybrání návrhu byla zahájena práce v projektové oblasti. Především jsme řešili otázku koncepce. Bylo na místě zhodnotit naše možnosti a zpracovat reálnou koncepci takového projektu. Začali jsme sestavovat tým, který se bude podílet na přípravě a provedení celé akce. Nebyla podceněna ani motivace jednotlivých aktérů ze strany Zenitu.

Na projektu se podílel hlavně studenti **Aneta Porazilová a Jan Seidl**. Dále jsme do týmu začlenili tradičně dva členy obecně prospěšné společnosti Zenit jako takový dozor. Jednalo se o pana **Jiřího Stoklásku a Aleše Vyhnala**. Tento tým se podílel na zpracování výsledné koncepce a zajištění výroby celého projektu včetně finančního zajištění.

2) Zpracování projektové dokumentace

Na počátku roku 2019 byla postupně sestavena projektová dokumentace letového тренаžéru a bylo vyrobeno několik modelů pro zjištění funkčnosti a zhodnocení mobility.

Vyřešili jsme také podobu тренаžéru. Důležitým prvkem jsou ovládací panely přístroje. Byly provedeny výpočty pro stabilitu тренаžéru

3) Finanční zajištění projektu

Pro celkovou realizaci je velice důležité finanční zajištění celé akce. Zde bylo podstatné schválení celého projektu vedením školy pro prezentaci na soutěži studentů. Finanční krytí bylo poskytnuto společností ZENIT o.p.s.

4) Zahájení prací na тренаžéru

Podle výkresů byly zahájeny práce na zpracování základní konstrukce přístroje. Byl nadělen materiál a dílensky opracován . Byla zahájena výroba spojovacích komponentů přístroje. Jednotlivé části byly dle dokumentace dolícovány do profilů a svařeny.

5) Zajištění komponentů

Komponenty jako přístroje a ovládací prvky byly částečně zajištěny dodavatelem a zčásti se jedná o výrobky v rámci tohoto projektu.

6) Zpracování a závěrečné úpravy zkušební provoz

Letový тренаžér pro dva piloty a instruktora není ještě dokončen a probíhají práce na palubní desce тренаžéru. Zkušební zalétávací provoz proběhne dle plánu do konce roku 2019.

Aneta Porazilová

Jan Seidl