



Středoškolská technika 2009
Setkání a prezentace prací
středoškolských studentů na ČVUT

ARCHITEKTONICKÁ KOMPOZICE SKATEPARKU

Petr Vítek
Střední průmyslová škola stavební
500 03 Hradec Králové, Pospíšilova třída 787

Úvod

Na výstavu Stretech jsem se přihlásil proto abych zde získal více zkušeností a také abych zde reprezentoval svoji školu a svou práci. Projekt jsem vypracovával na základě zadání Magistrátu města Hradce Králové a jako mého ročníkového projektu. Objekt je situován na Moravské předměstí v Hradci Králové na volný nezastavěný pozemek a účelem projektu bylo předvedení možností pro přínos sportovního a kulturního vyžití pro celou oblast.

Celou stavbu jsem navrhl jako prostornou polyfunkční halu s primární funkcí skateparku. Objekt má ovšem i další využití, například jako výstaviště či jiná sportoviště, a budovu lze využívat i pro menší koncerty. Obvodový plášť i střecha je z části prosklená a barevné odtónování prosklení je navrženo do barev modré, který navozuje dojem pohledu do nebes. Dále mým úkolem bylo vytvoření bezproblémové dispozice. Budovu jsem vytvořil jako dvoupodlažní objekt, kde technická část je umístěna pod úroveň terénu a zároveň jsem se snažil objekt bezkolizně zapracovat do dané lokality.

S touto studií jsem se dále účastnil celostátního kole soutěže SOČ a na výstavě Stretech předvedu tiskovou verzi projektu a dále prezentaci v MS PowerPoint.

Objemové řešení skateparku

- zastavěná plocha 1NP cca 2350m²
- zastavěná plocha 1PP cca 690m²
- kubatura 1NP cca 34350m³
- kubatura 1PP cca 2100m³
- navržený prostor 1PP - 9 samostatných místností, které jsou napojeny na halu s centrálním schodištěm
- místnosti - administrativa
- pokladna
- foyer
- bar (občerstvení)
- šatny
- WC (muži, ženy)
- prostor pro technické zázemí
- navržený prostor 1NP - centrální schodiště
- hala se skateovými rampami

Materiály a konstrukce

- stavba je ŽB monolitická kce. s částečně proskleným obvodovým pláštěm a střechou
- zastřešení je provedeno na ocelové příhradové navzájem provázané nosníky

Umístění objektu, okolní prostor

- vedle budovy je umístěno parkoviště pro návštěvníky
- příjezdová komunikace k objektu a k parkovišti vyúsťuje na třebešskou komunikaci naproti čerpací stanici
- budova je navržena jako dvoupodlažní objekt. Hala skateparku je umístěna v nadzemní části a ostatní místnosti jsou v podsklepené části.
- objekt je umístěn do přibližně rovinatého terénu
- doprava ke skateparku je zajištěna buďto městskou hromadnou dopravou nebo automobilovou dopravou

Objekt je napojen na inženýrské sítě

- dešťové vody ze střechy a z parkoviště jsou odváděny do místní vodoteče
- splašková kanalizace je svedena do místní kanalizace, která je situovaná za sousedními bytovými objekty
- objekt je napojen na kabelový rozvod el. v souladu s požadavky správce sítě
- objekt je napojen na místní vodovodní řad, který je situován taktéž v souběhu s bytovými objekty
- objekt je vytápěn el. kotlem

Architektonické řešení (viz dva pohledy na skatepark dále)

- vstup do skateparku je řešen po schodišti ze severozápadní strany do 1PP
- do komplexu se vstupuje přes foyer do haly s hlavním centrálním točitým schodištěm propojující 1PP s halou skateparku
- na foyer je napojena místnost pro administrativu a pokladna
- prostorná hala s kruhovým půdorysem umožňuje přechod do prostoru šaten, baru (občerstvení) - pro návštěvníky a diváky, sociálních zařízení popřípadě do prostoru technického zázemí
- celý halový prostor je pak dispozičně rozdělen prosklenou stěnou taktéž s kruhovým půdorysem na část schodišťovou a část spojovací
- samotná hala skateparku je navržena do půdorysného tvaru **T**
- obvodový plášť haly je z části prosklený a celkové prosklení čítá cca 20%
- modře odstupňované zabarvení u prosklení obvodového pláště ve vertikálním směru má navodit dojem pohledu do nebes
- zastřešení je taktéž částečně prosklené, cca 30% plochy
- oblé tvary, zaoblené stěny, prosklené prvky, prosklení střešního a obvodového pláště mají evokovat pocit lehkosti, vzdušnosti a rozpohybovanosti
- komplex je celoročně užitelný jak pro potřeby skateboardistů, bikerů a bruslařů na kolečkových bruslích pro veřejné sportování nebo závodění, tak pro diváky.



